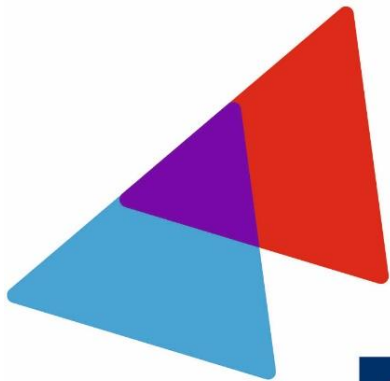




BauWeiser

Der digitale Assistent für Tiefbaumaßnahmen in Hamburg

**GUIDE ZUR EINFÜHRUNG DER NEUEN GENEHMIGUNGSPROZESSE -
STRAßENVERKEHRSBEHÖRDLICHE ANORDNUNGEN NACH §45 STVO**



LSBG
Landesbetrieb Straßen,
Brücken und Gewässer
Hamburg

LSBG|DigiLab
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer



Inhalt

1	Einstieg und Allgemeines	3
1.1	Die neue Startseite.....	3
1.2	Die neue Navigationsleiste	4
1.3	Einstellungen zur E-Mail-Benachrichtigung	5
2	Straßenverkehrsbehördliche Anordnungen gemäß §45 StVO	7
2.1	Allgemeine Erläuterung zum Verfahren	7
2.2	Vorgang erfassen.....	7
2.3	Antragsformular ausfüllen	9
2.4	Antrag absenden.....	16
2.5	Eingangsbestätigung zum Antrag erhalten	17
2.6	Bescheid erhalten	17

1 Einstieg und Allgemeines

1.1 Die neue Startseite

Es besteht die Möglichkeit, von der Startseite direkt auf alle einzelnen Fachverfahren zuzugreifen oder mit der Erfassung einer BauWeiser-Maßnahme zu starten.

Willkommen in BauWeiser

BauWeiser unterstützt Sie bei der Planung und Ausführung Ihrer Tiefbaumaßnahme durch die Verknüpfung hilfreicher Datenquellen und Informationen. Aktuell können Sie bereits auf die nachfolgenden Fachverfahren zugreifen und mithilfe von BauWeiser-Maßnahmen miteinander verbinden.

BauWeiser-Maßnahme [Maßnahme erfassen](#)

Die BauWeiser-Maßnahme ist der zentrale Einstieg in Ihr Tiefbauvorhaben. Sie bündelt und verknüpft alle Informationen der angeschlossenen Fachverfahren.

Fachverfahren

- ELBE+** [Leitungsanfrage erfassen](#)
Mit ELBE+ können kartenbasierte Leitungsanfragen erzeugt und versendet werden. Die Antworten werden direkt von den Leitungsunternehmen zur Verfügung gestellt.
- Steckbriefe** [Steckbrief erfassen](#)
Die Baustellensteckbriefe werden auf hamburg.de/baustellen veröffentlicht. Sie geben einen Überblick über die wichtigsten Baumaßnahmen in Hamburg.
- Zustimmung nach § 127 TKG** [Vorgang erfassen](#)
Zustimmung zur Verlegung oder Änderung von Telekommunikationslinien nach § 127 TKG.
- Anordnung nach StVO** [Antrag erfassen](#)
Straßenverkehrsbehördliche Anordnungen nach § 45 Absatz 1 StVO zur Sicherung und Ordnung des Verkehrs bei Arbeitsstellen an Straßen.
- roads**
Mit roads werden Baumaßnahmen im Großraum Hamburg geplant und koordiniert - von kooperativer Bedarfsplanung bis zur konkreten Verkehrskoordination.
- Sondernutzungen** [Antrag erfassen](#)
Wenn eine Straße für etwas anderes als den üblichen Verkehr genutzt werden soll, wird eine Sondernutzungserlaubnis nach § 19 HWG benötigt.
- Aufgrabungen nach § 22 HWG** [Vorgang erfassen](#)
Erlaubnis zur Veränderung öffentlicher Wege nach § 22 HWG, inklusive der Verlegung oder Änderung von Versorgungsleitungen.

Abbildung 1

Die durch die neuen Verfahren abgelösten bisherigen Verfahren Trassenanweisung und Aufgrabeschein erreichen Sie ab sofort unter der Überschrift „Abgelöste Fachverfahren“.

Weiter unten auf der Startseite erreichen Sie wie bisher ihre BauWeiser-Maßnahmen über „Zuletzt geöffnete BauWeiser-Maßnahmen“.

Zustimmung nach § 127 TKG
Vorgang erfassen

Zustimmung zur Verlegung oder Änderung von Telekommunikationslinien nach § 127 TKG.

Aufgrabungen nach § 22 HWG
Vorgang erfassen

Erlaubnis zur Veränderung öffentlicher Wege nach § 22 HWG, inklusive der Verlegung oder Änderung von Versorgungsleitungen.

Anordnung nach StVO
Antrag erfassen

Straßenverkehrsbehördliche Anordnungen nach § 45 Absatz 1 StVO zur Sicherung und Ordnung des Verkehrs bei Arbeitsstellen an Straßen.

Abgelöste Fachverfahren

Trassenanweisungen
Abgelöst

Eine Trassenanweisung ist für die Neuverlegung oder Änderung einer bestehenden Leitung (Wasser, Abwasser, Strom, Gas, Telekommunikation) im Wegekörper erforderlich.

Aufgrabescheine
Abgelöst

Erlaubnis zur Veränderung öffentlicher Wege nach § 22 HWG. Zusätzlich kann eine Verkehrsrechtliche Anordnung nach § 45 StVO beantragt werden.

Zuletzt geöffnete BauWeiser-Maßnahmen

Nummer	Titel	Baustart	Bauende	Aktion
--------	-------	----------	---------	--------

Abbildung 2

1.2 Die neue Navigationsleiste

Über die Navigationsleiste kommen Sie von der Startseite aus durch Auswahl des jeweiligen Fachverfahren auf die Listenansicht der von Ihrer Organisation angelegten Anträge.

Neu: Erstellte Anträge nach den neuen Fachverfahren „Zustimmung nach § 127 TKG“, „Aufgrabungen nach § 22 HWG“ und „Anordnungen nach StVO“ sind hier gelistet oder können als neuer Vorgang erfasst werden.

ID, Titel, Beschreibung

BauWeiser
roads
ELBE+
Aufgrabungen nach § 22 HWG
Zustimmung nach § 127 TKG
Abgelöste Fachverfahren
Sondernutzungen
Anordnungen nach StVO
Steckbriefe
Admin

Willkommen in BauWeiser

BauWeiser unterstützt Sie bei der Planung und Ausführung Ihrer Tiefbaumaßnahme durch die Verknüpfung hilfreicher Datenquellen und Informationen. Aktuell können Sie bereits auf die nachfolgenden Fachverfahren zugreifen und mithilfe von BauWeiser-Maßnahmen miteinander verbinden.

BauWeiser-Maßnahme
Maßnahme erfassen

Die BauWeiser-Maßnahme ist der zentrale Einstieg in Ihr Tiefbauvorhaben. Sie bündelt und verknüpft alle Informationen der angeschlossenen Fachverfahren.

Fachverfahren

ELBE+
Leitungsanfrage erfassen

Mit ELBE+ können kartenbasierte Leitungsanfragen erzeugt und versendet werden. Die Antworten werden direkt von den Leitungsunternehmen zur Verfügung gestellt.

roads

Mit roads werden Baumaßnahmen im Großraum Hamburg geplant und koordiniert - von kooperativer Bedarfplanung bis zur konkreten Verkehrskoordination.

Abbildung 3

Für eine spezifische Suche können Sie das globale Suchfeld benutzen. Über die Icons gelangen Sie an weitere Informationen zu den Beteiligungen, dem Adressbuch, Handbuch und den Kontaktinformationen sowie Ihrem Profil.

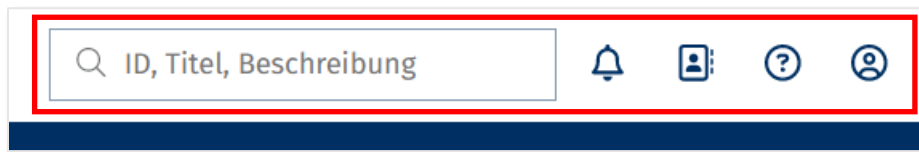


Abbildung 4

Neu - Abgelöste Fachverfahren: Hier befinden sich Ihre bereits erfassten bzw. abgearbeiteten Trassenanweisungen und Auftragsbescheine inkl. Straßenverkehrsbehördlicher Anordnungen im lesenden Zugriff.

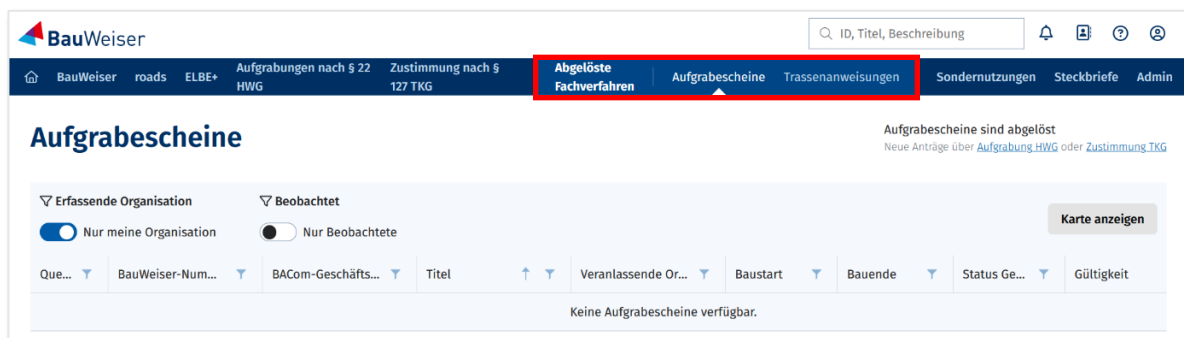


Abbildung 5

1.3 Einstellungen zur E-Mail-Benachrichtigung

Navigation: Über das Personen-Icon, oben rechts auf der Startseite, gelangen Sie in die Profileinstellungen.

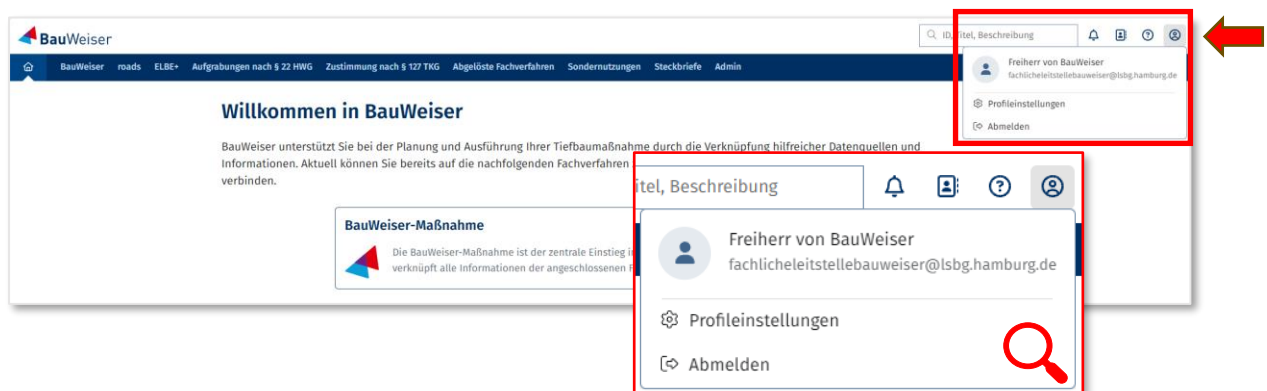


Abbildung 6

Um Benachrichtigungen per E-Mail von BauWeiser zu erhalten, schieben Sie den Regler nach rechts.

Profil

Allgemein

Name
Shari Sewald

Organisation
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer

E-Mail
shari.sewald@lsbg.hamburg.de

Adresse
Nagelweg 55
20097 Hamburg

Telefon
-

ELBE+

Abweichende E-Mail – Optional
Alle Leitungsanfragen und -auskünfte werden an das hier angegebene Postfach (kann auch ein Funktionspostfach sein) versendet. Alternativ wird die allgemeine E-Mail verwendet.

E-Mail-Benachrichtigungen

☐ Benachrichtigungen per E-Mail von BauWeiser erhalten

Speichern

Abbildung 7

Durch das Einschalten der Regler für die einzelnen Fachverfahren erhalten Sie weitere Einstellungsoptionen, zu welchen Statuszuständen Sie Benachrichtigungen erhalten möchten.

ELBE+

Abweichende E-Mail – Optional
Alle Leitungsanfragen und -auskünfte werden an das hier angegebene Postfach (kann auch ein Funktionspostfach sein) versendet. Alternativ wird die allgemeine E-Mail verwendet.

E-Mail-Benachrichtigungen

☒ Benachrichtigungen per E-Mail von BauWeiser erhalten

☐ Benachrichtigungen per E-Mail für mich freigegebene Elemente erhalten

Auftragsbescheine

☐ Benachrichtigungen für Auftragsbescheine per E-Mail erhalten

Anträge auf Zustimmung nach § 127 Absatz 1 TKG

☐ Benachrichtigungen für Anträge auf Zustimmung nach § 127 Absatz 1 TKG per E-Mail erhalten

Anträge auf Aufgrabeerlaubnis mit Leitungsverlegung

☐ Benachrichtigungen für Anträge auf Aufgrabeerlaubnis mit Leitungsverlegung per E-Mail erhalten

Anträge auf Aufgrabung geringen Umfangs

☐ Benachrichtigungen für Anträge auf Aufgrabung geringen Umfangs per E-Mail erhalten

Anträge auf Aufgrabeerlaubnis ohne Leitungsverlegung

☐ Benachrichtigungen für Anträge auf Aufgrabeerlaubnis ohne Leitungsverlegung per E-Mail erhalten

Anzeigen auf geringfügige bauliche Maßnahme nach § 127 Absatz 4 TKG

☐ Benachrichtigungen für Anzeigen auf geringfügige bauliche Maßnahme nach § 127 Absatz 4 TKG per E-Mail erhalten

Speichern

Abbildung 8

Wählen sie aus welche Benachrichtigungen Sie erhalten möchten, und klicken Sie auf Speichern. **Ihre Einstellungen für E-Mail–Benachrichtigungen sind nun gespeichert.**

Hinweis: Die Funktion der E-Mail-Benachrichtigung wird für die straßenverkehrsbehördlichen Anordnungen zum Start der neuen Genehmigungsverfahren noch nicht verfügbar sein. Wir arbeiten daran, diese schnellstmöglich nachzureichen.

2 Straßenverkehrsbehördliche Anordnungen gemäß §45 StVO

2.1 Allgemeine Erläuterung zum Verfahren

Straßenverkehrsbehördliche Anordnungen werden auf Basis der Straßenverkehrsordnung (StVO) erlassen, um den Straßenverkehr zu regeln und zu sichern, insbesondere bei Baustellen. Sie legen fest, wo und wann welche Verkehrszeichen aufgestellt oder entfernt werden müssen und ergänzen die Grundregeln der StVO um situative Anpassungen.

Neu – separates Genehmigungsverfahren: Bisher konnten straßenverkehrsbehördliche Anordnungen bei Tiefbaumaßnahmen in Hamburg ausschließlich über Aufgrabeerlaubnisse (bisher sogenannter „Aufgrabeschein“) mit beantragt werden. Zukünftig ist dies flexibler und unabhängig von Aufgrabeerlaubnissen möglich und wurde daher als separates Fachverfahren mit eigenem Antragsformular und -prozess in BauWeiser umgesetzt.

Im folgenden Schaubild wird der Ablauf des Prozesses der Antragsstellung und -genehmigung skizziert. Die blauen Felder sind *aktiv* durchzuführende Schritte durch den Antragsstellenden, während die grauen Felder *passive* Schritte darstellen. Sämtliche Prozessschritte können voll digital über BauWeiser abgearbeitet werden.

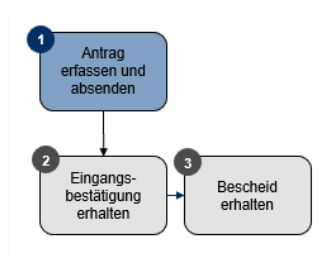


Abbildung 9

Nach Erhalt eines Bescheids ist der Vorgang in BauWeiser abgeschlossen.

2.2 Vorgang erfassen

I. Über die Navigationsleiste

Mit Klick auf den Menüpunkt „Anordnungen nach StVO“ in der blauen Navigationsleiste gelangen Sie in die **Listenansicht** für das entsprechende Fachverfahren.

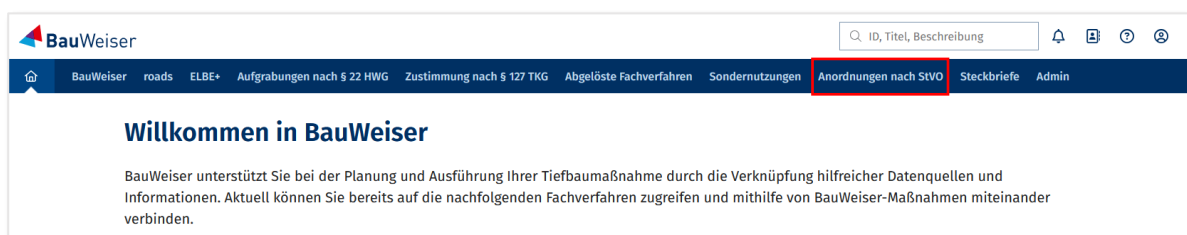


Abbildung 10

Mit Klick auf die Schaltfläche „Antrag auf StVBAO erfassen“ öffnet sich direkt das Antragsformular.

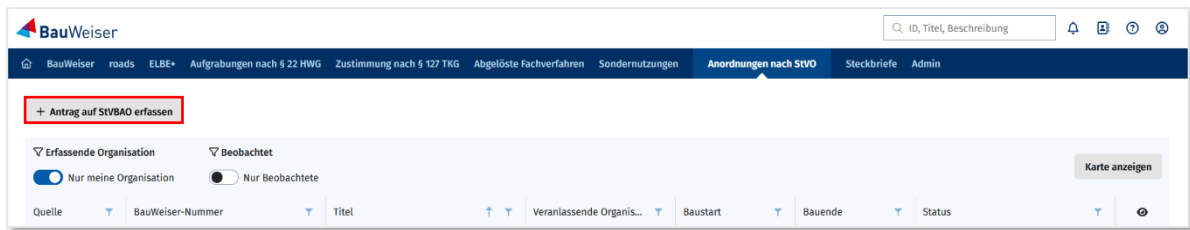


Abbildung 11

Über die Startseite

Auch über die **Startseite** kann direkt ein Antrag auf straßenverkehrsbehördliche Anordnung erfasst werden. Hierzu steuern Sie die entsprechende Kachel für das Fachverfahren „Anordnung nach StVO“ an.

Mit Klick auf den „Antrag erfassen“-Button öffnet sich direkt das Antragsformular.

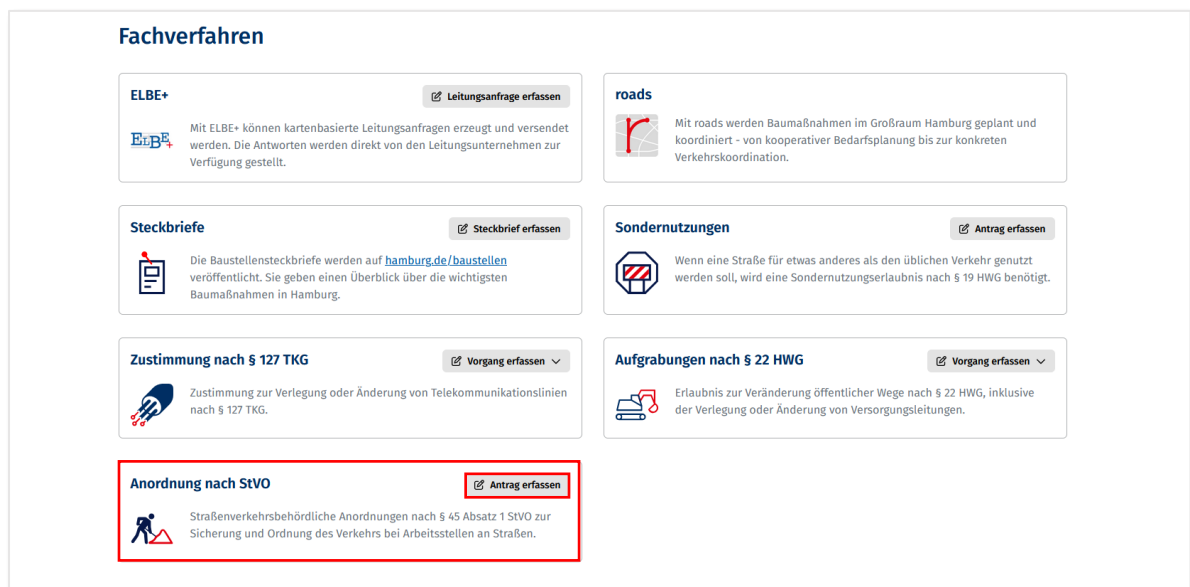


Abbildung 12

Hinweis: Wir empfehlen die Erstellung eines Antrags auf straßenverkehrsbehördliche Anordnung über eine bereits bestehende BauWeiser-Maßnahme der entsprechenden Tiefbaumaßnahme. Somit können Daten aus bereits vorhandenen Vorgängen (z.B. Aufgrabeerlaubnisse oder roads-Maßnahmen) verwendet werden. Zukünftig wird auch eine Funktion angeboten, mit der Bezüge zu anderen Vorgängen automatisch mit angegeben werden können.

2.3 Antragsformular ausfüllen

1 In diesem Block können Sie angeben, aus welcher Rolle der Antrag gestellt wird. In der Regel wird dies bei straßenverkehrsbehördlichen Anordnungen durch die Bauausführende Firma getätigt. Durch eine Auswahl der Rollen werden auch die dazugehörigen Kontaktinformationen im Abschnitt „Beteiligte Rollen“ automatisch mit den Daten des hinterlegten Profils befüllt.

2 Vergeben Sie hier einen Titel für Ihren Antrag. Der Titel ist wichtig, um z.B. in den Listenansichten oder Suchfunktionen schnell Ihren Antrag wiederzufinden. Weiterhin können Sie noch ein internes Aktenzeichen eintragen sowie der Behörde allgemeine Hinweise zum Antrag mitgeben.

[Anordnungen nach StVO](#) > Antrag auf straßenverkehrsbehördliche Anordnung erfassen

[< Zurück](#)

Antrag auf straßenverkehrsbehördliche Anordnung erfassen

Ich stelle den Antrag als: *

- ☐ Bauausführende Firma
☐ Bevollmächtigter für die bauausführende Firma

Gleichzeitig trete ich auf in der Rolle der:

- ☐ veranlassenden Person oder Firma
☐ verantwortlichen Person für die Verkehrssicherung

Titel *

0 / 300

Aktenzeichen Antragstellende

0 / 256

Allgemeiner Hinweis

0 / 500

INHALT

Antrag

Bauvorhaben

Allgemeine Angaben

Lage

Angaben zur Verkehrsregelung

Beteiligte Rollen

Veranlassende Person oder Firma

Bevollmächtigter für die bauausführende Firma

Bauausführende Firma

Verantwortliche Person für die Verkehrssicherung

Anhänge

Abbildung 13

3 Es besteht die Möglichkeit, dass auf einen anderen Vorgang (bezirkliche Aufgäbeerlaubnis oder roads Maßnahme zur Verkehrscoordination) Bezug genommen wird, um der örtlichen Straßenverkehrsbehörde diese Information mit dem Antrag zur Verfügung zu stellen. Hierzu kann die Checkbox „Möchten Sie auf einen anderen Vorgang bezug nehmen?“ aktiviert werden. In der Folge klappt sich der weitere Formularabschnitt mit weiteren Erläuterungen aus.

Hinweis: Mit einer der kommenden BauWeiser-Versionen wird eine unterstützte Eingabe dieser Informationen eingeführt, die die Bezugnahme erheblich erleichtert.

☒ **Möchten Sie auf einen anderen Vorgang Bezug nehmen?**
Die Chancen für eine Genehmigung des Antrages durch die Straßenverkehrsbehörde steigen erheblich, wenn ein Bezug zu einem bezirklichen Vorgang (Aufgrabeerlaubnis) und ggf. einer abgestimmten Verkehrskoordination mit der Behörde für Verkehr und Mobilitätswende (ROADS-Maßnahme) hergestellt wird.

Wie möchten Sie die Bezugsinformationen angeben? *

☐ **Unterstützte Eingabe**
Diese Funktion ist aktuell noch nicht implementiert. Über diese Funktion wird es in Zukunft möglich sein, eine über die BauWeiser-Maßnahme verknüpfte Aufgrabeerlaubnis oder eine ROADs-Maßnahme und deren Status automatisch in das Formular zu übernehmen, wenn der Vorgang aus einer BauWeiser-Maßnahme heraus angelegt wird.

☒ **Manuelle Eingabe**
Dieser Antrag bezieht sich auf Vorgänge, auf die kein Zugriff besteht. Bei der manuellen Angabe eines Vorgangs ist es notwendig, einen entsprechenden Nachweis für den angegebenen Vorgang hochzuladen (z. B. ein Bescheid oder ein Meldeblatt).

Bezirklicher Vorgang (Aufgrabeerlaubnis)
Bitte tragen Sie die BauWeiser-Nummer des bezirklichen Vorgangs ein, um einen fachlichen Bezug herzustellen und laden Sie einen Nachweis (z. B. Bescheid) als Anhang zu diesem Antrag hoch.

0 / 256

Verkehrskoordination (ROADs-Maßnahme)
Bitte tragen Sie, falls relevant, die ROADs-Maßnahmen-Nummer des Bauvorhabens ein. Diese wird benötigt, um die Zustimmung der Behörde für Verkehr und Mobilitätswende für Maßnahmen auf Hauptverkehrsstraßen bzw. auf dem dynamischen Koordinierungsnetz zu prüfen. Bitte laden Sie zusätzlich einen Nachweis zur Verkehrskoordination (z. B. Meldeblatt) als Anhang zu diesem Antrag hoch.

0 / 256

INHALT

- Antrag
- Bauvorhaben**
 - Allgemeine Angaben
 - Lage
 - Angaben zur Verkehrsregelung
- Beteiligte Rollen
 - Veranlassende Person oder Firma
 - Bevollmächtigter für die bauausführende Firma
 - Bauausführende Firma
 - Verantwortliche Person für die Verkehrssicherung
- Anhänge

Abbildung 14

- 4 Im Feld „Art und Zweck“ geben Sie bitte die Art der durchzuführenden Arbeiten an (z.B. „Straßenbau“). Hier ist auch eine Mehrfachauswahl möglich. Wenn Sie „Sonstiges“ auswählen, erscheint ein zusätzliches Hinweisfeld, in dem die Arbeiten genauer beschrieben werden können.
- 5 Geben Sie möglichst konkret den geplanten Zeitraum der Maßnahme an, für den eine straßenverkehrsbehördliche Anordnung benötigt wird.

Bauvorhaben

Allgemeine Angaben

Art und Zweck *

Geplanter Zeitraum *

Startzeitpunkt: Datum auswählen

Endzeitpunkt: Datum auswählen

INHALT

- Antrag
- Bauvorhaben**
 - Allgemeine Angaben
 - Lage
 - Angaben zur Verkehrsregelung
- Beteiligte Rollen
 - Veranlassende Person oder Firma
 - Bevollmächtigter für die

Abbildung 15

- 6 Über das Menü „Fachdaten“ in der Kartenanwendung können Sie sich eine Vielzahl von Schichten einblenden, die Ihnen wertvolle Informationen für Ihre Maßnahme sowie Unterstützung beim Ausfüllen des Antragsformulars bieten.
- 7 Über die Adresssuchfunktion können Sie schnell zum gewünschten Ort auf der Karte springen. Tippen Sie hierzu einfach die Adresse ein und wählen sie den gewünschten Eintrag aus der Liste aus. Es wird dann automatisch auf der Karte zum entsprechenden Ort gezoomt.

- 8 Zeichnen Sie ein möglichst genaues Polygon für den geplanten örtlichen Umfang Ihrer Arbeitsstelle. Bitte beachten Sie dabei, dass der Umfang der Arbeitsstelle sich auf das übliche Maß einer straßenverkehrsbehördlichen Anordnung beziehen sollte. Somit steigen die Chancen, dass der Antrag von der zuständigen Straßenverkehrsbehörde bearbeitet und genehmigt werden kann.

The screenshot shows a web application interface for drawing a polygon around a work area. The main map area displays a street intersection of 'Hörferstraße' and 'Oskarstraße'. A red polygon is drawn around a specific area. The interface includes a top bar with 'Hintergrundkarten', 'Fachdaten', and 'Oskarstraße'. A sidebar on the right lists 'INHALT' with sections like 'Antrag', 'Bauvorhaben', 'Lage', 'Angaben zur Verkehrsregelung', 'Beteiligte Rollen', and 'Anhänge'. A bottom bar contains 'Fläche zurücksetzen' and 'Fläche entfernen' buttons. A red box highlights the polygon drawing area, and a red circle highlights the 'Oskarstraße' label.

Abbildung 16

- 9 Im Abschnitt unterhalb der Karte geben Sie bitte weitere Informationen zur Lage der Maßnahme an. Hierbei wird die Straße automatisch aus dem Polygon abgeleitet.

The screenshot shows a web application interface for providing additional information about the location of the measure. The form includes fields for 'Straße', 'Hausnummer von', 'Hausnummer bis', 'Zweite betroffene Straße', 'Stadtteil', and 'Arbeitsstelle quer oder längs zur Straße'. The 'Straße' field is pre-filled with 'Oskarstraße'. The 'Arbeitsstelle quer oder längs zur Straße' section has radio buttons for 'quer' and 'längs'. The interface includes a top bar with 'Hintergrundkarten', 'Fachdaten', and 'Oskarstraße'. A sidebar on the right lists 'INHALT' with sections like 'Antrag', 'Bauvorhaben', 'Lage', 'Angaben zur Verkehrsregelung', 'Beteiligte Rollen', and 'Anhänge'. A red box highlights the form area, and a red circle highlights the 'Oskarstraße' label.

Abbildung 17

10 Falls die Maßnahme im Zusammenhang mit einer Aufgrabung steht, aktivieren Sie bitte die entsprechende Checkbox und geben Sie weitere Informationen zum geplanten Maß der Aufgrabung an (Anzahl, Tiefe, Breite und Länge).

11 In diesem Abschnitt werden Angaben zu den durch die Maßnahme betroffenen (Verkehrs-)Flächen sowie das Erfordernis einer Umleitung abgefragt. Weiterhin haben Sie die Möglichkeit, der Straßenverkehrsbehörde weitere Informationen zur Verkehrsregelung mitzuteilen.

Tipp: Zur Ermittlung der betroffenen Flächen können Sie diverse an BauWeiser angebundene Fachdatenlayer (z.B. „Straßenflächen“) in der Kartenanwendung nutzen.

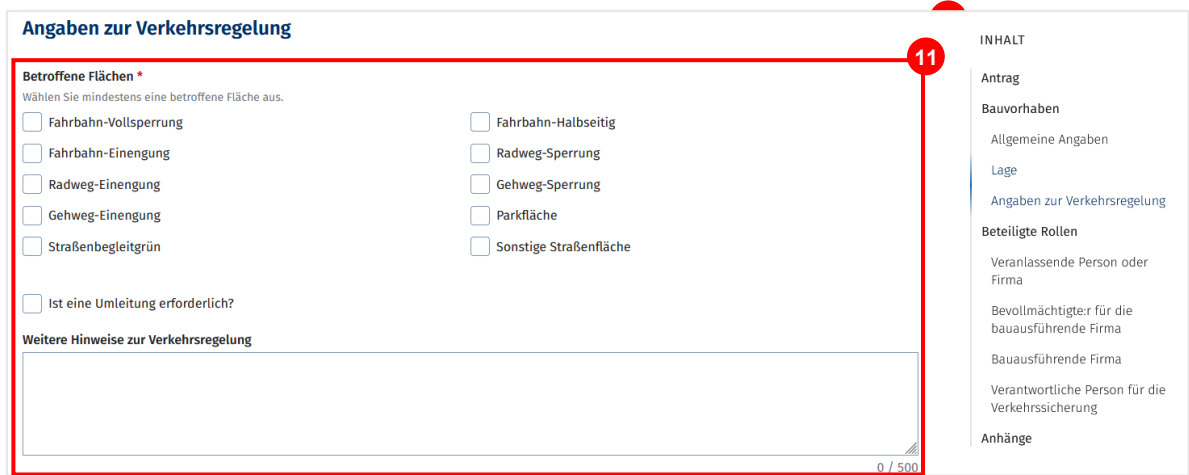


Abbildung 19

Bitte geben Sie nachfolgend an, wie die Arbeitsstelle abgesichert werden soll. Hierbei haben Sie die Auswahl aus einem eigenen Verkehrszeichenplan **12** und/oder einem Katalog aus Regelplänen **13**.

Es ist auch möglich, eine Kombination aus beiden Varianten zu wählen. Im Falle eines eigenen Verkehrszeichenplans ist dieser zwingend als Anhang zum Antrag hochzuladen.

Verkehrszeichenpläne *

Wählen Sie mindestens einen Regelplan oder einen eigenen Verkehrszeichenplan aus.

12 ☐ Nutzen Sie einen eigenen Verkehrszeichenplan?

[Regelpläne hinzufügen](#)

Regelpläne auswählen

- ☐ **B 1/1**
Straße mit geringer Verkehrsstärke oder in geschwindigkeitsreduziertem Bereich und mit geringer Einengung
- ☐ **B 1/2**
Straße mit geringer Verkehrsstärke oder in geschwindigkeitsreduziertem Bereich und mit deutlicher Einengung (analog bei Richtungsfahrbahn oder Einbahnstraße)
- ☐ **B 1/3**
Zweistreifige Fahrbahn mit geringer Einengung (analog bei Richtungsfahrbahn oder Einbahnstraße)
- ☐ **B 1/4**
Zweistreifige Fahrbahn mit Verkehrsführung über Behelfsfahrtstreifen (analog bei Richtungsfahrbahn)
- ☐ **B 1/5**
Zweistreifige Fahrbahn mit halbseitiger Sperrung – Verkehrsregelung durch Lichtzeichenanlage

Abbrechen Fertig

13

Abbildung 20

14 Sollte Ihre Maßnahme auf dem Groß- und Schwertransport-Netz liegen, sind zusätzliche Angaben erforderlich. Hierzu aktivieren Sie bitte die entsprechende Checkbox und geben die entsprechenden Informationen in die neu eingeblendeten Felder ein.

Groß- und Schwertransport-Netz

☒ Ist das Groß- und Schwertransport-Netz (GST-Netz) betroffen?

☐ Ist die Arbeitsstelle räumbar?

Lichte Fahrstreifenbreite in Metern *

Höheneinschränkungen in Metern *

14

INHALT

- Antrag
- Bauvorhaben
- Allgemeine Angaben
- Lage
- Angaben zur Verkehrsregelung
- Beteiligte Rollen**

Abbildung 21

Tip: Wenn Sie nicht wissen, ob Ihre Maßnahme auf dem Groß- und Schwertransport-Netz liegt, können Sie dies ganz einfach über den in der Kartenanwendung angebotenen Fachdaten zum „Großraum- und Schwertransport-Netz (GST-Netz)“ prüfen.

15 Wenn Sie für die Durchführung Ihrer Maßnahme noch ein Haltverbot benötigen, können Sie dies ganz über das Formular bequem mit beantragen. Hierzu aktivieren Sie bitte die entsprechende Checkbox und geben die entsprechenden Informationen in die neu eingeblendeten Felder ein.

Haltverbot

☒ Wird zusätzlich ein Haltverbot beantragt?

Art des Haltverbots *

☐ einseitig ☐ beidseitig

Zweck der Haltverbotszone *

0 / 256

Länge der Haltverbotszone in Metern *

0 / 256

INHALT

- Antrag
- Bauvorhaben
- Allgemeine Angaben
- Lage
- Angaben zur Verkehrsregelung
- Beteiligte Rollen**
 - Veranlassende Person oder Firma
 - Bevollmächtigter für die bauausführende Firma
 - Bauausführende Firma

Abbildung 22

16 Für den Antrag sind weiterhin Angaben zu den beteiligten Rollen zu machen. Zwingend erforderlich sind mindestens eine Veranlassende Person/Firma, eine Bauausführende Firma sowie eine Verantwortliche Person für die Verkehrssicherung. Sollte ein Bevollmächtigter für die bauausführende Firma tätig sein, ist dieser Abschnitt ebenfalls zu befüllen und im Anhang mit einer entsprechenden Vollmacht zu hinterlegen. Es wird pro Rolle jeweils der Name der Organisation **17** sowie die Angabe eines persönlichen Ansprechpartners mit entsprechenden Kontaktinformationen **18** gefordert.

Die Rolle, die am Anfang des Formulars unter **1** ausgewählt wurde, wird automatisch mit den im Servicekonto hinterlegten Daten befüllt. Für die weiteren Rollen kann die Eingabe entweder händisch oder per Adressbuch-Funktion **19** erfolgen.

2.4 Antrag absenden

Nach Absenden des Antrags ¹ ändert sich der Fortschrittsbalken von „Erfasst“ zu „Abgeschickt“ ².

Der Statuszustand des Antrags ändert sich gleichzeitig von „Antrag wird ausgefüllt“ zu „Antrag in Versand“. Nachdem der Antrag erfolgreich versendet wurde, erreicht der Antrag den Status „Versendet“.

The screenshot shows the 'StVBAO-Guide 1' interface. At the top, there's a navigation bar with 'Antrag absenden' (highlighted with a red circle and '1'), 'Bearbeiten', and 'Beobachten'. Below this, a status bar indicates 'Antrag wird ausgefüllt'. The main section shows a progress bar with four stages: 'Erfasst', 'Abgeschickt', 'Eingegangen', and 'Geprüft'. The 'Abgeschickt' stage is currently active. To the right, there's a sidebar with 'INHALT' and a list of sections: 'Übersicht', 'Angaben zum Antrag', 'Bauvorhaben', 'Beteiligte Rollen', and 'Dokumente'. The 'Übersicht' section is expanded, showing details like 'BauWeiser-Nummer', 'Veranlassende Firma', 'Zeitraum', 'Antragsteller:in', and 'Quelle'.

Abbildung 25

The screenshot shows the 'StVBAO-Guide 1' interface. At the top, there's a navigation bar with 'Beobachten'. Below this, a status bar indicates 'Antrag in Versand'. The main section shows a progress bar with four stages: 'Erfasst', 'Abgeschickt', 'Eingegangen', and 'Geprüft'. The 'Eingegangen' stage is currently active. To the right, there's a sidebar with 'INHALT' and a list of sections: 'Übersicht', 'Angaben zum Antrag', 'Bauvorhaben', 'Beteiligte Rollen', and 'Dokumente'. The 'Übersicht' section is expanded, showing details like 'BauWeiser-Nummer', 'Veranlassende Firma', 'Zeitraum', 'Zuständige Straßenverkehrsbehörde', 'Antragsteller:in', and 'Quelle'.

Abbildung 26

Eine Zusammenfassung Ihres Antrags inkl. der angehängten Anlagen wird von BauWeiser automatisch per Mail an die ermittelte zuständige örtliche Straßenverkehrsbehörde übermittelt. Sie erhalten diese Mail als Antragsstellender in Kopie.

2.5 Eingangsbestätigung zum Antrag erhalten

1 Sobald der Antrag im System der bearbeitenden Stelle angekommen ist, erhält BauWeiser ein automatisches Feedback und ändert den Fortschrittsbalken auf „Eingegangen“. Der Status ändert sich gleichzeitig auf „Antragsprüfung“.

Anordnungen nach StVO > Antrag auf straßenverkehrsbehördliche Anordnung Details

StVBAO-Guide 1

Beobachten

Antragsprüfung

Antragstellung

Erfasst Abgeschickt Eingegangen Geprüft

Übersicht

BauWeiser-Nummer 20251001_0000005	Zeitraum 13.10.25 – 30.10.25
Veranlassende Firma Testorganisation2 GmbH	Zuständige Straßenverkehrsbehörde PK412-StVB
Quelle BauWeiser	Antragsteller:in Bauausführende Firma

INHALT

- Übersicht
- Angaben zum Antrag
- Bauvorhaben
 - Allgemeine Angaben
 - Lage
 - Angaben zur Verkehrsregelung
- Beteiligte Rollen
 - Veranlassende Person oder Firma
 - Bevollmächtigter für die bauausführende Firma
 - Bauausführende Firma
 - Verantwortliche Person für die Verkehrssicherung
- Dokumente
 - Von Antragsteller:in

Abbildung 27

2.6 Bescheid erhalten

Sobald die bearbeitende Stelle den Antrag genehmigt, wird dem Antragstellenden die straßenverkehrsbehördliche Anordnung nach § 45 StVO erteilt und der Status Ihres Antrags ändert sich auf „Angeordnet“. Im Falle einer Ablehnung wird „Abgelehnt“ angezeigt.

Das Bescheid-Dokument können Sie auf der Detailseite des Antrags im Abschnitt „Dokumente“ herunterladen **1**

Dokumente

Von der Behörde

Bescheid

[Anordnung_Test 20.09..pdf](#) 91 KB

Von Antragsteller:in

Antrag

[20250919_Antrag.pdf](#) 15 KB

Lageplan

[Test Lageplan.pdf](#) 32 KB

Firma

- Bevollmächtigter für die bauausführende Firma
- Bauausführende Firma
- Verantwortliche Person für die Verkehrssicherung

Dokumente

- Von der Behörde
- Von Antragsteller:in

Abbildung 28

